

Bogotá D.C., 13 de noviembre de 2025

Doctora
Liz Yadira Monroy Delgado
Subsecretaria de Despacho
Concejo de Bogotá
Calle 36 No. 28ª – 41
comision_tercera@concejobogota.gov.co
correspondencia@concejobogota.gov.co
2088210
Código Postal 111311
Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-11-2025 01:18:54

2025ER31649 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: TRANSMILENIO S.A./MARÍA FERNANDA ORTIZ CARRASCAL
DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO
ASUNTO: RTA PROP 1265 - 2025
OBS: RECIBIDA POR CORREO EL 13-NOV-2025

Asunto: Proposición 1265 de 2025 / 2025-ER-60469/ 2025-ER-60517 TMSA.

Respetada Doctora Monroy:

En atención a la proposición del asunto, **Tema: “Aditiva a la proposición 1120 de 2025.”** TRANSMILENIO S.A., presenta respuesta en el marco de sus competencias en los siguientes términos:

1. Detalle el estado de avance actual (porcentaje de ejecución física y financiera) del Plan de Acción de la PCBE1 , con corte al último trimestre disponible, indicando las fuentes de información utilizadas para el seguimiento cualitativo y cuantitativo, según lo dispuesto en la Guía de la SDP.

En los cuadros siguientes se muestra el reporte de ejecución de los productos del Plan de Acción de la PCBE, a cargo de TRASMILENIO S.A. con corte al primer semestre y tercer trimestre de 2025.

| Producto No. | Producto esperado | Nombre indicador de Producto | |
|--|---|---|---|
| 14 | 1.4.1. reposición y renovación por flota de cero emisiones | Nueva flota con tecnologías de cero emisiones vinculada a la operación del Sistema de Transporte Público Masivo de pasajeros | |
| 2025 | | | |
| Q3 | | PRIMER SEMESTRE DE 2025 | |
| Cualitativo | Enfoques | Cualitativo | Enfoques |
| El indicador de este producto busca evidenciar la migración de la flota del SITP (Troncal, Zonal y Alimentación) hacia vehículos de cero emisiones. Para el tercer trimestre | Ambiental: con este producto se busca medir el ingreso únicamente de flota cero emisiones al SITP (Troncal, Zonal, Alimentación), vehículos cuya operación genera menos emisiones que los vehículos de combustión | El indicador de este producto busca evidenciar la migración de la flota del SITP (Troncal, Zonal y Alimentación) hacia vehículos de cero emisiones. Para el primer semestre de 2025 la flota del SITP era de 10.509 vehículos de los cuales 1.486 son de cero emisiones, lo que representa una participación del 14,14% superando la meta planteada para el año 2025 del 13%. | Ambiental: con este producto se busca medir el ingreso únicamente de flota cero emisiones al SITP (Troncal, Zonal, Alimentación), vehículos cuya operación genera menos emisiones que los vehículos de combustión |

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



| | | | |
|---|--|--|--|
| de 2025 la flota del SITP era de 10.495 vehículos de los cuales 1.486 son de cero emisiones, lo que representa una participación del 14.16%, lo que da cuenta que se han tenido condiciones que permitieron que en este periodo se lograra una migración más acelerada, ya que la meta proyectada para el año 2025 era del 13%. | | | |
|---|--|--|--|

| Resultado No. | Resultado esperado | Nombre indicador de Resultado | |
|--|--|--|--|
| 4 | 1.4. Aumento de la proporción de la flota del Sistema Integrado de Transporte Público Masivo de Pasajeros de cero y bajas emisiones | Proporción de flota de cero y/o bajas emisiones vinculada a la operación del SITP | |
| 2025 | | | |
| 3er Trimestre 2025 | | PRIMER SEMESTRE DE 2025 | |
| 46,92% | | 46,85% | |
| 2025 | | | |
| Q3 | | PRIMER SEMESTRE DE 2025 | |
| Cualitativo | Enfoques | Cualitativo | Enfoques |
| Con corte al 30-09-2025 el SITP cuenta con una flota vinculada a la operación de 10.495 buses (Troncal, Zonal y Alimentación), de los cuales se catalogan como de tecnologías de cero y bajas emisiones, los siguientes: 1.486 son buses eléctricos; 2.144 son buses a GNV Euro VI; 258 son buses diésel Euro VI; 701 son buses diésel Euro V con filtro y 336 son buses híbridos (diésel Euro V - eléctricos). Esto es en total 4.925 buses de cero y bajas emisiones que equivale al 46.93% de la flota. | Ambiental: En este resultado se busca el ingreso de flota cero y bajas emisiones al SITP (Troncal, Zonal, Alimentación), vehículos cuya operación genera menos emisiones que los vehículos de tecnologías de emisión iguales o inferiores a EURO V | Con corte al 30-06-2025 el SITP cuenta con una flota vinculada a la operación de 10.509 buses (Troncal, Zonal y Alimentación), de los cuales se catalogan como de tecnologías de cero y bajas emisiones, los siguientes: 1.486 son buses eléctricos; 2.143 son buses a GNV Euro VI; 258 son buses diésel Euro VI; 701 son buses diésel Euro V con filtro y 336 son buses híbridos (diésel Euro V - eléctricos). Esto es en total 4.924 buses de cero y bajas emisiones que equivale al 46.86% de la flota. | Ambiental: En este resultado se busca el ingreso de flota cero y bajas emisiones al SITP (Troncal, Zonal, Alimentación), vehículos cuya operación genera menos emisiones que los vehículos de tecnologías de emisión iguales o inferiores a EURO V |

2. Teniendo en cuenta que el costo estimado de la política supera los \$74.9 billones, desagregue la asignación y ejecución presupuestal (ejecutada y comprometida) para los años 2023, 2024, 2025 y las proyecciones para los años 2026, 2027, 2028 discriminando por fuente de financiación y entidad responsable de ejecutar.

En relación con la implementación de la Política Pública de Movilidad Cero y Bajas Emisiones, cuyo objetivo es la reposición y renovación de la flota por vehículos de cero y bajas emisiones, se informa cordialmente que la entidad responsable de su ejecución es TRANSMILENIO S.A. Esta

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.

Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co



meta está vinculada al proyecto de inversión denominado “Control y Operación del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá”.

En este contexto, los valores ejecutados y proyectados corresponden al costo de provisión y operación de dicha flota, la cual incluye tecnologías como Diésel Euro V con filtro, Diésel Euro VI, Gas Euro VI, vehículos híbridos, eléctricos y el sistema TransMiCable. Estos costos se financian mediante dos fuentes principales:

- **Ingresos por pago de pasajes** por parte de los usuarios del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP).
- **Transferencias del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET)**, a través del cual el Distrito, por medio de las Secretarías de Hacienda y de Movilidad, aporta recursos para cubrir el diferencial tarifario y garantizar la continuidad del servicio.

La disponibilidad efectiva de estos recursos está sujeta a las aprobaciones que realice la Secretaría Distrital de Hacienda respecto a los montos requeridos para el FET, así como a las transferencias que se asignen al Fondo en cada vigencia.

Para los años 2026, 2027 y 2028, los valores proyectados corresponden a estimaciones anuales completas (enero a diciembre), elaboradas por TRANSMILENIO S.A. con base en los estudios más recientes del Fondo de Estabilización Tarifaria, en el marco del Marco Fiscal de Mediano Plazo.

Cabe señalar que dichas proyecciones se construyen con la mejor información técnica y económica disponible a la fecha, por lo que pueden estar sujetas a variaciones según la evolución operacional y financiera del Sistema.

A continuación, se presentan los valores ejecutados y proyectados, en millones de pesos corrientes, asociados al costo de implementación de la Política Pública de Movilidad Cero y Bajas Emisiones:

| Año | Total Remunerado |
|-------|------------------|
| 2023 | \$ 2.766.058 |
| 2024 | \$ 3.019.810 |
| 2025* | \$ 2.672.666 |

Fuente: TRANSMILENIO S.A

*Los valores de 2025 se encuentran con corte ca la última semana remunerada en octubre.

| Año | Total Proyectado a remunerar |
|------|------------------------------|
| 2026 | \$ 3.607.464 |
| 2027 | \$ 4.048.451 |
| 2028 | \$ 4.819.721 |

Fuente: TRANSMILENIO S.A

3. Indique las metas de proporción de vehículos de cero y bajas emisiones alcanzadas a la fecha para cada modo de transporte (carga urbana, uso particular, taxis, SITP, etc.), en comparación con las metas establecidas en los Resultados 1.1 al 1.8 de la política.

Detallando:


- **Año**
- **Modo de Transporte**
- **Tipo: vehículos eléctricos, híbridos, dedicados a GNV, convertidos a GNV (gas-gasolina) y diésel nuevos que se registraron a partir de 2023.**
- **Porcentaje representado en la flota automotriz registrada en Bogotá**

A continuación, se indica la información solicitada para el modo de transporte SITP:

- **Año:** Con corte al 30-09-2025
- **Modo de Transporte:** SITP
- **Tipo:** El Sistema cuenta con una flota vinculada a la operación de **10.495 buses** (Troncal, Zonal y Alimentación), de los cuales se catalogan como de tecnologías de cero y bajas emisiones **4.925 buses**, discriminados así: 1.486 son buses eléctricos; 2.144 son buses a GNV Euro VI; 258 son buses diésel Euro VI; 701 son buses diésel Euro V con filtro y 336 son buses híbridos (diésel Euro V - eléctricos).
- **Porcentaje representado en la flota automotriz registrada en Bogotá:** Esto es en total **4.925 buses de cero y bajas emisiones** que equivale al **46,93%** de la flota total vinculada a la operación del SITP.

En los anteriores términos, se presenta respuesta a la proposición del asunto.

Atentamente,

 Firmado Electrónicamente
*13/11/2025 12:10:41
**Por: MARIA FERNANDA
ORTIZ CARRASCAL**

María Fernanda Ortiz Carrascal
Gerente General

Proyectó: Deysi Yasmin Rodríguez Aponte - Oficina Asesora de Planeación
Edgar Hernando Sánchez Liberato - Subgerencia de Planificación del SITP.
German Arbelaez – Vanesa Forigua - Subgerencia Económica
Daniel Sánchez M – Gerencia General

Revisó: Carolina Restrepo Palacio – Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Candelaria Gonzalez - Subgerencia de Planificación del SITP.
Marcos Antonio Ataya Saray – Subgerente Económico
Alejandro Beltrán – Gerencia General

Aprobó: Carolina Restrepo Palacio – Jefe de Oficina Asesora de Planeación
Candelaria Gonzalez - Subgerencia de Planificación del SITP.
Marcos Antonio Ataya Saray – Subgerente Económico

Código: 801

R-DA-005 septiembre de 2024

TRANSMILENIO S.A.
Avenida Calle 26 # 69-76
Edificio Elemento - Torre 1 Piso 5
Código postal: 111071
Teléfono: (601) 2203000
Información: línea (601) 4824304
www.transmilenio.gov.co

